

129184

> E-SERIES.  
OWNER'S MANUAL SUPPLEMENT.

*cannondale*

In this supplement, particularly important information is presented in the following ways:

 <b>WARNING</b>	Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
--	---

<b>NOTICE</b>	Indicates special precautions that must be taken to avoid damage.
---------------	---

<b>TIP</b>	<i>A TIP provides helpful information.</i>
------------	--

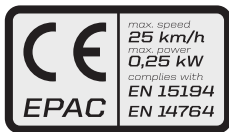
This manual meets EN standards  
14764, 14766, and 14781.

Vélo certifié conforme aux exigences du décret  
N 95-937 du 24 août 1995 norme NFR030

# INHOUD

VEILIGHEIDSGEGEVENS.....	2
ONDERDELEN VAN DE E-SERIES FIETS.....	4
BEDIENINGSINSTRUCTIES.....	9
HEADSHOK GEVEERDE VOORVORK.....	18
ONDERHOUD.....	20
GEOMETRIE.....	22
SLEUTELS.....	23
VERVANGINGSONDERDELEN.....	24

Deze fiets voldoet aan de EN 15194, EN14764 -norm voor elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC's).



Houd er rekening mee dat de specificaties en informatie in deze handleiding zijn onderhevig aan verandering voor verbetering van het product. Voor de meest recente product informatie, ga naar <http://www.cannondale.com/>

## Over dit supplement

De supplementen bij deze handleiding bieden belangrijke modelspecifieke informatie met betrekking tot veiligheid, onderhoud en techniek. Ze kunnen niet dienen ter vervanging van uw Cannondale Handleiding voor de Eigenaar.

Dit supplement kan slechts een van meerdere supplementen voor uw fiets zijn. Zorg dat u alle supplementen verkrijgt en leest.

Als u een handleiding of een supplement nodig hebt, of als u vragen hebt over uw fiets, neem dan direct contact op met uw Cannondale dealer, of bel ons via een van de telefoonnummers die u op de achterzijde van deze handleiding vindt.

U kunt Adobe Acrobat PDF-versies van alle Cannondale handleidingen en supplementen downloaden van onze website: <http://www.cannondale.com/>.

## Online E-series productondersteuning

U kunt dit supplement en eventuele andere handleidingen en instructies voor uw fiets downloaden van: [http://www.cannondale.com/manual\\_eBikes/](http://www.cannondale.com/manual_eBikes/)

## Uw Cannondale-dealer

Om er zeker van te zijn dat uw fiets op de juiste wijze wordt onderhouden en dat garantievoorwaarden van toepassing blijven, raden wij u aan alle onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door uw geautoriseerde Cannondale-dealer.

### OPMERKING

Ongeautoriseerde service, onderhoud of vervangingsonderdelen kunnen leiden tot aanzienlijke schade en het vervallen van de garantievoorwaarden.

## VEILIGHEIDSINFORMATIE

### Gebruiksdoel



ASTM Niveau 2,  
Algemeen gebruik.

Uw E-series fiets heeft een elektrisch trapondersteunings-systeem. Het is geen bromfiets of motorfiets. In de EU-landen is deze fiets volgens de wet een 'EPAC-fiets', ofwel een Electrically Powered Assisted Cycle (elektrisch ondersteunde fiets).

Het aandrijfsysteem bestaat uit een aandrijfeenheid, een accu, een boardcomputer en diverse elektronische componenten (bedrading, sensors en schakelaars). Uw E-series fiets heeft voor een deel dezelfde onderdelen als een normale (pedaalaangedreven) fiets. **Zie figuur 1.**

Het is belangrijk om te weten dat als het ondersteunings-systeem is ingeschakeld (schakelaar in stand ON), de aandrijfeenheid alleen ondersteuning biedt als u gaat trappen. De hoeveelheid vermogen die de aandrijfeenheid levert, hangt af van hoeveel kracht die u op de pedalen zet én welke stand voor de mate van ondersteuning en assistentiemodus u hebt gekozen via de stuurschakelaar. Als u stopt met trappen, zal de aandrijfondersteuning ook worden losgekoppeld. In alle standen van het systeem wordt de mate van ondersteuning progressief verminderd en stopt op het moment dat de fiets een snelheid van 25 km/u (15,5 mph) bereikt of eerder, als u stopt met trappen. De aandrijvingsondersteuning zal weer in werking treden op het moment dat de snelheid onder de 25 km/u (15,5 mph) zakt zolang de pedalen maar worden rondgedraaid.

Als de aandrijvingsondersteuning is uitgeschakeld (schakelaar in stand OFF), kunt u normaal trappen met de fiets. Het aandrijfsysteem zal dan niet in werking treden.

### WAARSCHUWING

**GEBRUIKSDOEL:** Deze fiets is bedoeld voor woonwerkverkeer. Deze fiets voldoet aan de vereisen van de Europese standaard E 15194 voor elektrisch ondersteunde fietsen (EPAC's). De aandrijfondersteuning is beperkt tot een maximum continu vermogen van 0,25kW (250 W) en een maximum snelheid van 25 km/u (15,5 mph).

**NIET-BEDOELD GEBRUIK:** U mag niet met deze fiets rijden op wegen die uitsluitend voor auto's bedoeld zijn. De fiets mag alleen op verharde wegen worden gebruikt en op voorzieningen die officieel in gebruik zijn als fietspaden. Deze fiets is niet bedoeld voor het gebruik als mountainfiets, om te springen of om mee te racen.

**VOLDOEN AAN DE LANDELIJKE WETGEVING:** Het is uw eigen verantwoordelijkheid om te voldoen en op de hoogte te zijn van de landelijke wet- en regelgeving (waaronder de regelgeving met betrekking tot het uitrusten van uw fiets met aanvullende onderdelen). Vraag uw Cannondale-dealer om meer informatie over het gebruik van een elektrisch ondersteunde fiets in het land waar u woont.

**WIJZIGINGEN EN MODIFICATIES AAN FIETS OF VORK ZIJN OM GEEN ENKELE REDEN TOEGESTAAN** Het aanbrengen van wijzigingen kan leiden tot aanzienlijke schade, foutieve of gevaarlijke gebruiksomstandigheden of kan in strijd zijn met landelijke wetgeving.

**DEFENEN & RIJVAARDIGHEIDSTRAINING** – Ga op een veilig terrein oefenen met deze fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden. Neem de tijd om de fiets onder controle te krijgen en gewend te raken aan de prestaties. Oefen met de bedieningsschakelaars en doe ervaring op die nodig is om de gevaren tijdens een rit op de openbare weg het hoofd te kunnen bieden.

**RIJ NOOIT MET LOSSE HANDEN** - Houd altijd uw handen aan het stuur tijdens het rijden op de fiets. Als u uw handen van het stuur haalt tijdens het rijden, kunt u de controle over de fiets verliezen en komen te vallen.

**ZORG DAT U GOED BEGRIJPT WAT HET GEBRUIKSDOEL EN DE MOGELIJKHEDEN VAN UW FIETS ZIJN. ONUJST GEBRUIK VAN UW FIETS IS GEVAARLIJK.**

Lees het Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het bedoeld gebruik en de gebruikscategorieën 1-5.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## Accu & laadapparaat

### WAARSCHUWING

**BOSCH INSTRUCTIES** – Naast dit supplement, dient u ook de instructies voor de BOSCH accu en oplader te lezen en op te volgen. Deze kunt u vinden op:  
[http://www.cannondale.com/manual\\_eBikes/](http://www.cannondale.com/manual_eBikes/)

**VERVANGING** – Gebruik alleen het type accupakket en de lader die worden genoemd in de paragraaf Specificaties in dit supplement. Gebruik geen andere accu's of laders. Gebruik de lader niet om andere accu's op te laden.

**VOORKOM SCHADE** – Laat de accu of de lader niet op de grond vallen. Maak de accu of de lader niet open en breng geen wijzigen aan. Er bevinden zich geen onderdelen in deze componenten die u zelf kunt onderhouden.

Houd de accu zoveel mogelijk uit intens zonlicht. Uit de buurt van warmte houden. Warmte kan de accu beschadigen.

Houd geen paperclips, sleutels, spijkers, schroeven of kleine metalen voorwerpen in de buurt van de accu om kortsluiting tussen de aansluitpunten te voorkomen. Het kortsluiten van de accucontacten kan leiden tot brandwonden, brand of een explosie.

**ONGEWENST INSCHAKELEN** – Verwijder altijd de accu uit het rek op de fiets voordat u onderhoud pleegt aan de fiets of als u de fiets vervoert met de auto of per vliegtuig. Het ongewenst inschakelen van het aandrijvingsstelsel van de fiets kan leiden tot verwondingen.

**OPSLAG & TRANSPORT** – Als de accu niet wordt gebruikt in de fiets, is het transport ervan onderhevig aan de regels en voorschriften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke materialen. Er kunnen speciale voorschriften voor verpakking en labeling van toepassing zijn. Neem contact op met de betreffende autoriteiten omtrent deze speciale voorschriften. Vervoer nooit een beschadigde accu. Isoleer de aansluitpunten van de accu voorafgaand aan verpakking. Plaats de accu in een transportcontainer om schade te voorkomen.

**OPLADEN** – Verwijder de accu van de fiets voordat u deze gaat opladen. Zet de accu binnen en laat de accu op kamertemperatuur komen voordat deze wordt opgeladen. Let erop dat de lader en het stopcontact in de muur dezelfde voltage hebben.

Plaats zowel de lader als de accu binnen, in een schone, droge en goed geventileerde ruimte om te laden. Controleer of er zich geen brandbare stoffen in de ruimte bevinden om brand te vermijden in het geval er een vonk overspringt of oververhitting ontstaat. Zorg dat de ventilatieopeningen van de lader niet zijn afgedekt. Dek de lader niet af.

Haal de accu los van de lader als deze volledig is opgeladen. Laat een volgeladen accu niet verbonden staan met de lader. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact als deze niet in gebruik is.

**AFVAL** – Accupakket en lader bevatten schadelijke stoffen en moeten daarom worden afgevoerd volgens nationale en/of lokale wet- en regelgeving. Gooi de accu/lader niet in het vuur, in het water of bij het normale huishoudelijke afval. Breng de spullen naar een afvalperron of recyclingbedrijf.



**TRANSPORT & VERVOER** – De accu van deze fiets valt onder de wetgeving met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen. De accu moet worden verwijderd voorafgaand aan een vlucht en moet mogelijk een speciale afhandelingsprocedure ondergaan bij de vliegmaatschappij.

**Het negeren van deze waarschuwingen kan leiden tot elektrische branden, explosie, brandwonden of elektrocutie.**

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## Achterdrager & standaard

### WAARSCHUWING

Ga niet op de fiets zitten als de standaard uit staat. De standaard is niet ontworpen om het gewicht van een persoon te kunnen dragen. Controleer of de standaard is ingeklapt voordat u gaat fietsen.

Hang niet teveel gewicht aan de achterdrager. Controleer of de bagage die u vervoert stevig is vastgezet.

**NEGEREN VAN DEZE WAARSCHUWINGEN VERGROOT DE KANS OP EEN ONGEVAL DAT KAN RESULTEREN IN ERNSTIG LETSEL, VERLAMMING OF OVERLIJDEN.**

## ONDERDELEN VAN DE E-SERIES FIETS

### Frame

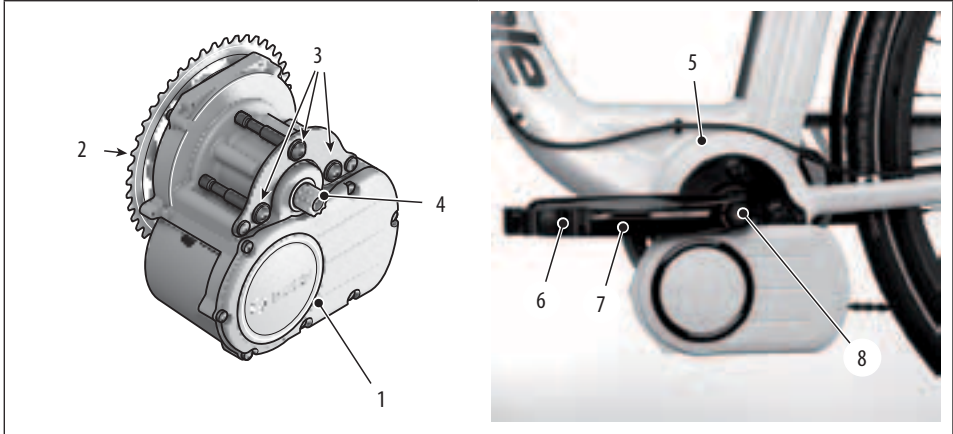


Figuur 1.

- |   |                           |                             |
|---|---------------------------|-----------------------------|
| 1. BOSCH aandrijfteenheid                           | 9. Headshok stuurpen      | 19. Achtertandwielen        |
| 2. BOSCH accu                                       | 10. Lockout-hendel        | 20. Voortandwiel            |
| 3. BOSCH INTUVIA Unit<br>(bedieningscomputer)       | 11. Fietsbel              | 21. Aandrijfketting         |
| 4. Headshok voorvork                                | 12. Standaard             | 22. Crankarm (aandrijfkant) |
| 5. Koplamp  | 13. Fietsslot             | 23. Zadelpenklem            |
| 6. Achterlicht                                      | 14. Remhendel voorrem     |                             |
| 7. Drager   | 15. Remhendel achterrem   |                             |
| 8. Kettingkast<br>( <i>KP261</i> /or <i>KP262</i> ) | 16. Schakelhendel achter  |                             |
|   | 17. Pedaal                |                             |
|   | 18. BOSCH snelheidssensor |                             |

## BOSCH Aandrijfeenheid

Zie **figuur 2**. De BOSCH aandrijfeenheid (1) zit bevestigd in een ruimte onder het bottom bracket (5). De bedieningskabels van de HMI-eenheid, de accu en snelheidssensor lopen aan de binnenkant van het frame.



**Figuur 2.**

1. Bosch aandrijfeenheid (gedemonteerd)
2. Voortandwiel
3. Bevestigingsbouten aan het frame
4. ISIS as-einde (niet-aangedreven kant)
5. Frame-uitsparing bij het bracket
6. Pedaal
7. ISIS crankarm (aandrijfkant)
8. ISIS crankbout

### OPMERKING

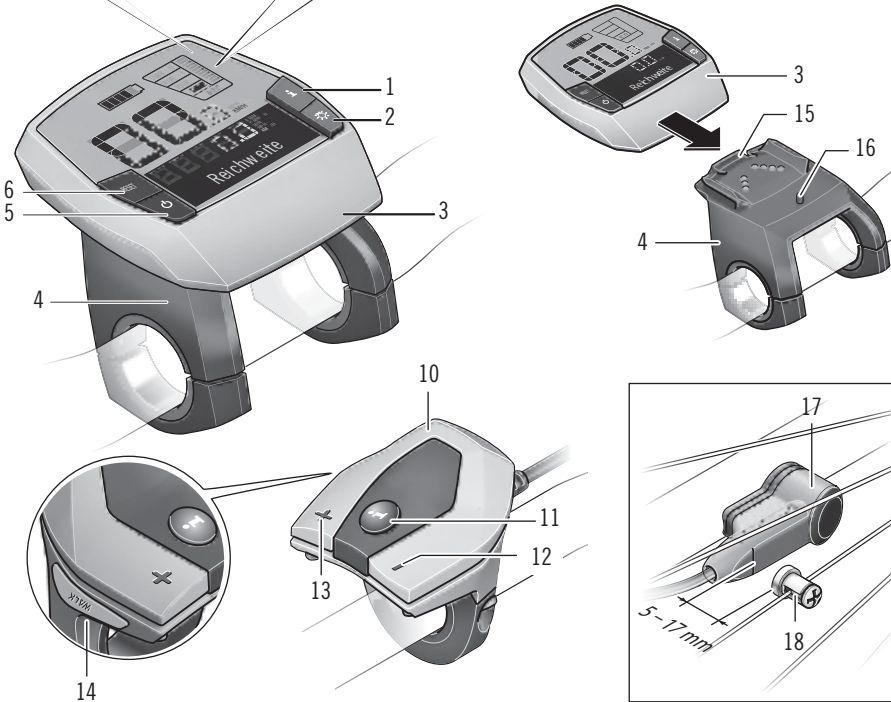
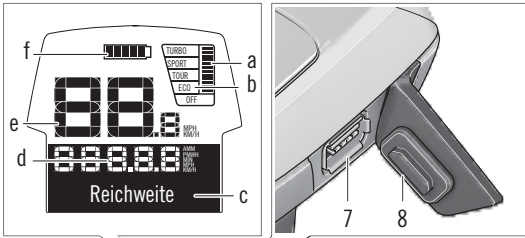
De aandrijfeenheid is onderhoudsvrij en mag alleen door een geautoriseerd service center worden onderhouden. Dit garandeert de kwaliteit en veiligheid van de aandrijfeenheid. Probeer zelf nooit de aandrijfeenheid te openen, uit het frame te verwijderen of er aan te werken.

Andere componenten van de eBike-aandrijving (zoals de ketting, het voortandwiel, de cassette, de achterderailleur en de crankarmen) moeten door uw Cannondale-dealer worden onderhouden. Vervangingsonderdelen moeten identiek zijn aan de originele Cannondale-specificaties voor de fiets. **Zie ook de paragraaf Specificaties.** Vervanging met componenten die niet de originele specificaties hebben, kan leiden tot aanzienlijke overbelasting of andere schade aan de aandrijfeenheid. **Bij het ongeautoriseerd openen of onderhoud plegen aan de aandrijfeenheid vervalt de garantie.**

Het aandrijfsysteem zal niet werken als de computer niet goed in de houder is bevestigd. Als de computer wordt losgehaald van de stuurhouder tijdens het rijden, zal het systeem zichzelf uitschakelen. Als dit gebeurt, moet u stoppen met fietsen, het systeem uitschakelen, de computer opnieuw in de houder klikken en het systeem vervolgens weer aanzetten. Daarna kunt u uw rit vervolgen. **Verwijder de computer als de fiets niet in gebruik is om diefstal of ongewenst gebruik te voorkomen.**

**LET OP:** De aandrijfeenheid maakt gebruik van een standaard ISIS-trapas. De ISIS crankarmen kunnen worden verwijderd en opnieuw worden gemonteerd volgens de instructies van de fabrikant. De ISIS-as zelf kan echter niet uit de BOSCH aandrijfeenheid worden verwijderd. Deze moet worden onderhouden door een geautoriseerd service center.

## BOSCH Bedieningscomputer op het stuur (INTUVIA)



1. Toets indicatiefunctie „i”
2. Toets verlichting
3. Bedieningscomputer
4. Houder bedieningscomputer
5. Aan-uit-toets bedieningscomputer
6. Reset-toets „RESET”
7. USB-aansluitopening
8. Beschermkapje van USB-aansluiting
10. Bedieningseenheid

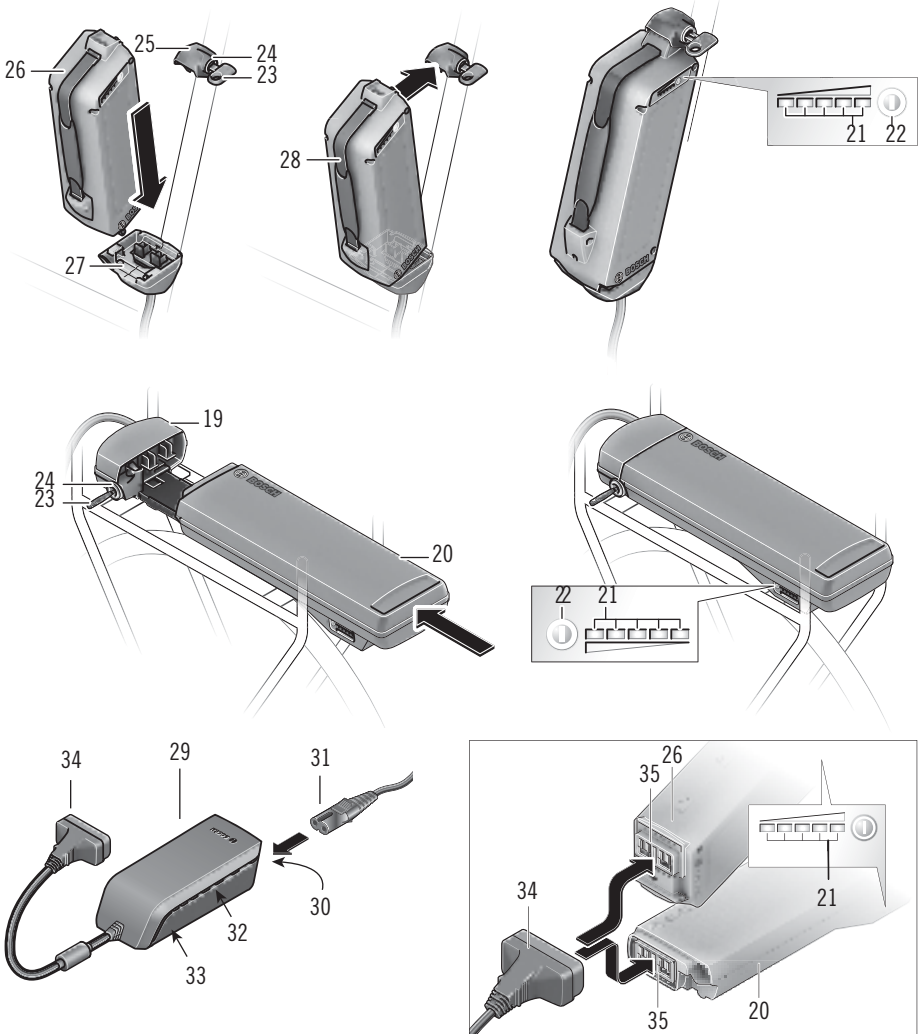
11. Toets indicatiefunctie „i” op bedieningseenheid
12. Toets waarde verlagen/omlaag „-”
13. Toets waarde verhogen/omhoog „+”
14. Toets hulp bij het lopen „WALK”
16. Blokkeerschroef bedieningscomputer
17. Snelheidssensor
18. Spaakmagneet van snelheidssensor

### Indicatie-elementen bedieningscomputer

- a. Indicatie motorvermogen
- b. Indicatie ondersteuningsniveau
- c. Tekstdisplay
- d. Waarde-indicatie
- e. Snelheidsmeterindicatie
- f. Accuopladingindicatie



## BOSCH Lithiumionaccu / Oplaadapparaat



- |                                  |                                       |   |
|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| 19. Houder van bagagedrageraccu  | 25. Bovenste houder van standaardaccu | 31. Apparaatstekker                         |
| 20. Bagagedrageraccu             | 26. Standaardaccu                     | 32. Ventilatieopeningen                     |
| 21. Bedrijfs- en oplaadindicatie | 27. Onderste houder van standaardaccu | 33. Veiligheidsvoorschriften oplaadapparaat |
| 22. Aan/uit-toets                | 28. Draagriem                         | 34. Oplaadstekker                           |
| 23. Sleutel van accuslot         | 29. Oplaadapparaat                    | 35. Contactbus voor oplaadstekker           |
| 24. Accuslot                     | 30. Apparaataansluiting               |   |

## BOSCH Technische gegevens eBike System

Aandrijfeenheid		Drive Unit Cruise
Zaaknummer		0 275 007 006/ 0 275 007 007
Capaciteit	W	250
Draaimoment aan uitgaande as max.	Nm	50
Nominale spanning	V=	36
Bedrijfstemperatuur	°C	-5...+40
Bewaartemperatuur	°C	-10...+50
Beschermingsklasse		IP 54 (stof- en spatwaterbescherming)
Gewicht, ca.	kg	4

Bedieningscomputer		Intuvia
Zaaknummer		1 270 020 903
Laadstroom USB-aansluiting max.	mA	500
Laadspanning USB-aansluiting	V	5
Bedrijfstemperatuur	°C	-5...+40
Bewaartemperatuur	°C	-10...+50
Beschermingsklasse		IP54 (stof- en spatwaterbescherming)
Gewicht, ca.	kg	0,15

Verlichting*		
Nominale spanning	V	6
Capaciteit		
-Voorlicht	W	2,7
-Achterlicht	W	0,3

\* Afhankelijk van wettelijke regelingen niet in alle, per land verschillende uitvoeringen via accu van eBike mogelijk

Lithiumionaccu	PowerPack 300	PowerPack 400
Zaaknummer		
-Standaardaccu zwart	0 275 007 500	0 275 007 503
-Standaardaccu wit	0 275 007 501	0 275 007 504
-Bagagedrageraccu	0 275 007 502	0 275 007 505
Nominale spanning	V=	36
Nominale capaciteit	Ah	8.2
Energie	Wh	300
Bedrijfstemperatuur	°C	-10...+40
Bewaartemperatuur	°C	-10...+60
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	°C	0...+40
Gewicht, ca.	kg	2,5
Beschermingsklasse	IP54 (stof- en spatwaterbescherming)	IP54 (stof- en spatwaterbescherming)

Oplaadapparaat	Charger	
Zaaknummer		0 275 007 905
Nominale spanning	V~	207-264
Frequentie	Hz	47-63
Oplaadspanning accu	V	42
Laadstroom	A	4
Toegestaan oplaadtemperatuur-bereik	°C	0...+40
Oplaadtijd		
- PowerPack 300	h	2,5
- PowerPack 400	h	3,5
Aantal accucellen		10-80
Bedrijfstemperatuur	°C	-10...+75
Bewaartemperatuur	°C	-20...+70
Gewicht volgens EPTA-Procedure 01/2003	kg	0.8
Beschermingsklasse		IP 40

De gegevens gelden voor nominale spanningen [U] 230V. Bij afwijken-de spanningen en bij per land verschillende uitvoeringen kunnen deze gegevens afwijken.

## BEDIENINGSINSTRUCTIES

### Accu voor het eerste gebruik controleren

Controleer de accu voordat u deze voor de eerste keer oplaadt of met uw eBike gebruikt.

Druk daarvoor op de aan-uit-toets 22 voor het inschakelen van de accu.

Als er geen led van de oplaadindicatie 21 brandt, is de accu mogelijk beschadigd.

Als er minstens een led brandt, maar niet alle leds van de oplaadindicatie 21 branden, dient u de accu voor het eerste gebruik volledig op te laden.

- **Laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet.** Neem contact op met een erkende rijwielhandelaar.

### Accu opladen

- **Gebruik alleen het met uw eBike meegeleverde originele Bosch-oplaadapparaat of een origineel Bosch-oplaadapparaat van hetzelfde type.** Alleen dit oplaadapparaat is afgestemd op de bij de eBike gebruikte lithiumionaccu.

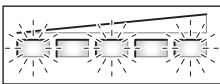
**Opmerking:** De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd. Om de volledige capaciteit van de accu te verkrijgen, laadt u voor het eerste gebruik de accu volledig met het oplaadapparaat op.

De accu moet voor het opladen uit de eBike worden genomen.

Lees voor het opladen van de accu de gebruiksaanwijzing van het oplaadapparaat en neem de voorschriften in acht.

De accu kan op elk moment worden opgeladen zonder de levensduur te verkorten. Een onderbreking van het opladen schaadt de accu niet.

De accu is voorzien van een temperatuurbewaking die ervoor zorgt dat de accu alleen in het temperatuurbereik tussen 0°C en 40°C kan worden opgeladen.



Bevindt de accu zich buiten het oplaadtemperatuurbereik, knipperen drie leds van de oplaadindicatie 21. Maak de accu los van het oplaadapparaat en laat deze op temperatuur komen.

Sluit de accu pas weer aan op het oplaadapparaat als deze de toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt.

### Oplaadindicatie

De vijf groene leds van de oplaadindicatie 21 geven de oplaadtoestand van de accu aan als de accu ingeschakeld is.

Daarbij komt elke led overeen met ca. 20% van de capaciteit. Als de accu volledig is opgeladen, branden alle vijf leds.

De oplaadtoestand van de ingeschakelde accu wordt bovendien in de bedieningscomputer aangegeven. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van aandrijfleenheid en bedieningscomputer en neem de voorschriften in acht.

Als de capaciteit van de accu daalt beneden 5%, gaan alle leds van de oplaadindicatie 21 van de accu uit. Er is echter nog een indicatiefunctie van de bedieningscomputer.

### Accu inzetten of verwijderen

- **Schakel de accu altijd uit als u deze in de houder plaatst of uit de houder neemt.**

Om de accu te kunnen plaatsen, moet de sleutel 23 in het slot 24 steken en het slot moet geopend zijn.

Voor het plaatsen van de standaardaccu 26 zet u deze met de contacten op de onderste houder 27 van de eBike. Kantel de accu tot deze niet meer verder kan in de bovenste houder 25.

Voor het plaatsen van de bagagedrageraccu 20 duwt u deze met de contacten naar voren in de houder 19 in de bagagedrager tot de accu vastklikt.

Controleer of de accu stevig vast zit. Sluit de accu altijd met het slot 24 af. Anders kan het slot opengaan en kan de accu uit de houder vallen.

Trek de sleutel 23 na het afsluiten altijd uit het slot 24. Daarmee voorkomt u dat de sleutel eruit valt of de accu van een ge-parkeerde eBike door anderen wordt meegenomen.

Voor het verwijderen van de standaardaccu 26 schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel 23. Kantel de accu uit de bovenste houder 25 en trek deze aan de draagriem 28 uit de onderste houder 27.

Voor het verwijderen van de bagagedrageraccu 20 schakelt u deze uit en opent u het slot met de sleutel 23. Trek de accu uit de houder 19.

## In- en uitschakelen

Het inschakelen van de accu is een van de mogelijkheden om het eBike-systeem in te schakelen. Lees daarvoor de gebruiksaanwijzing van aandrijfteenheid en bedieningscomputer en neem de voorschriften in acht.

Controleer voor het inschakelen van de accu of het eBike-systeem dat het slot 24 afgesloten is.

**Opmerking:** De pedalen van de eBike dienen bij het inschakelen van het eBike-systeem niet belast te zijn. Anders wordt het vermogen van de eBike-aandrijving beperkt.

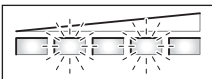
Als u de accu wilt inschakelen, drukt u op de aan-uit-toets 22. De leds van de indicatie 21 gaan branden en geven tegelijkertijd de oplaadtoestand aan.

**Opmerking:** Als de capaciteit van de accu onder 5% daalt, brandt er geen led van de oplaadindicatie 21. Alleen op de bedieningscomputer is herkenbaar of het eBike-systeem is ingeschakeld.

Als u de accu wilt uitschakelen, drukt u opnieuw op de aan-uit-toets 22. De leds van de indicatie 21 gaan uit. Het eBike-systeem wordt daarmee eveneens uitgeschakeld.

Als er ca. 10 minuten geen vermogen van de eBike-aandrijving wordt opgevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en er geen toets op de bedieningscomputer of bedieningseenheid van de eBike wordt ingedrukt, worden het eBike-systeem en daardoor ook de accu automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.

De accu is door „Electronic Cell Protection (ECP)” beschermd tegen overmatig ontladen, overmatig opladen, oververhitting en kortsluiting. Bij gevaar wordt de accu door een veiligheidsschakeling automatisch uitgeschakeld.



Wort een defect van de accu herkend, knippen twee leds van de oplaadindicatie 21. Neem in dit geval contact op met een erkende rijwielhandel.

## Aanwijzingen voor de optimale omgang met de accu

De levensduur van de accu kan worden verlengd als deze goed wordt behandeld en met name bij de juiste temperaturen wordt bewaard.

Met toenemende ouderdom zal de capaciteit van de accu echter ook bij goede verzorging afnemen.

Een duidelijk kortere gebruiksduur na het opladen geeft aan dat de accu versleten is. U kunt de accu vervangen.

Mocht de draagriem 28 van de standaardaccu defect zijn, dient u deze door een rijwielhandel te laten vervangen.

## Accu voor en tijdens het bewaren opladen

Laad de accu op tot ongeveer 60% (3 tot 4 leds van de oplaadindicatie 21 branden) voordat u deze voor lange tijd opbergt.

Controleer de oplaadtoestand na 6 maanden. Als er nog maar één led van de oplaadindicatie 21 brandt, dient u de accu weer tot ca 60% op te laden.

**Opmerking:** Als de accu lange tijd in lege toestand wordt bewaard, kan deze ondanks de geringe zelfontlading worden beschadigd en kan de opslagcapaciteit sterk worden verminderd.

Het is niet aan te raden de accu langdurig aan het oplaadapparaat aangesloten te laten.

## Bewaarmstandigheden

Bewaar de accu bij voorkeur op een droge en goed geventileerde plaats. Bescherm deze tegen vocht en water. Bij ongunstige weersomstandigheden is het bijv. aan te raden om de accu van de eBike te nemen en tot het volgende gebruik in een gesloten ruimte te bewaren.

De accu kan bij temperaturen van  $-10^{\circ}\text{C}$  tot  $+60^{\circ}\text{C}$  worden bewaard. Voor een lange levensduur is echter bewaren bij een temperatuur van ca.  $20^{\circ}\text{C}$  gunstig.

Let erop dat de maximale bewaartemperatuur niet wordt overschreden. Laat de accu bijv. in de zomer niet in de auto liggen en bewaar deze niet in fel zonlicht.

## Ingebruikneming

### Voorwaarden

Het eBike-systeem kan alleen worden geactiveerd als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Er is een voldoende opgeladen accu geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de accu).
- De bedieningscomputer is correct in de houder geplaatst (zie „Bedieningscomputer aanbrengen en verwijderen”, pagina Nederlands–2).
- De snelheidsensor is correct aangesloten (zie „Snelheids-sensor controleren”, pagina Nederlands–2).

### eBike-systeem in- en uitschakelen

Als u het eBike-systeem wilt inschakelen, heeft u de volgende mogelijkheden:

- Is de bedieningscomputer al ingeschakeld wanneer deze in de houder geplaatst wordt, wordt het eBike-systeem automatisch ingeschakeld.
- Druk bij ingezette bedieningscomputer en ingezette accu eenmaal kort op de aan-uit-toets 5 van de bedieningscomputer.
- Druk bij ingezette bedieningscomputer op de aan-uit-toets van de accu (zie gebruiksaanwijzing van de accu).

**Opmerking:** De pedalen van de eBike mogen bij het inschakelen van het eBike-systeem niet belast zijn. Anders wordt het vermogen van de aandrijving beperkt. In de tekstindicatie c verschijnt de foutmelding „Pedaal ontlasten”.

Als het eBike-systeem bij vergissing met belaste pedalen is ingeschakeld, dient u deze uit te schakelen en zonder belasting opnieuw in te schakelen.

De aandrijving wordt geactiveerd zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie hulp bij het lopen, zie „Hulp bij het lopen in- en uitschakelen”, pagina Nederlands–4). Het motorvermogen is afhankelijk van de instellingen op de bedieningscomputer.

Zodra u bij normaal gebruik niet meer op de pedalen trapt of zodra u een snelheid van 25 km per uur heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving van de eBike uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd zodra u op de pedalen trapt of de snelheid onder 25 km per uur daalt.

Als u het eBike-systeem wilt uitschakelen, heeft u de volgende mogelijkheden:

- Druk op de aan/uit-toets 5 van de bedieningscomputer.
- Schakel de accu met de aan-uit-toets van de accu uit (zie gebruiksaanwijzing van de accu.)
- Verwijder de bedieningscomputer uit de houder.

Als er ca. 10 minuten geen vermogen van de aandrijving wordt opgevraagd (bijv. omdat de eBike stilstaat) en er geen toets op de bedieningscomputer of bedieningseenheid wordt ingedrukt, wordt het eBike-systeem automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.

### Indicaties en instellingen van de bedieningscomputer

#### Energievoorziening van de bedieningscomputer

Als de bedieningscomputer in de houder 4 zit, een voldoende opgeladen accu in de eBike geplaatst is en het eBike-systeem ingeschakeld is, wordt de bedieningscomputer door de accu van de eBike van energie voorzien.

Als de bedieningscomputer uit de houder 4 wordt genomen, vindt de energievoorziening plaats via een interne accu. Als de interne accu bij het inschakelen van de bedieningscomputer zwak is, verschijnt gedurende 3 seconden „Met fiets verbinden” in het tekstdisplay c. Daarna wordt de bedieningscomputer uitgeschakeld.

Als u de interne accu wilt opladen, plaatst u de bedieningscomputer weer in de houder 4 (als een accu in de eBike geplaatst is). Schakel de accu van de eBike met de aan-uit-toets van de accu uit (zie gebruiksaanwijzing van de accu). U kunt de bedieningscomputer ook via de USB-aansluiting opladen. Open daarvoor het beschermkapje 8. Verbind de USBaansluiting 7 van de bedieningscomputer via een geschikte USB-kabel met een in de handel verkrijgbaar USB-oplaadapparaat of de USB-aansluiting van een computer (laadspanning 5 V, laadstroom max. 500mA). In de tekstindicatie c van de bedieningscomputer verschijnt „USB aangesloten”.

## Bedieningscomputer in- en uitschakelen







Als u de bedieningscomputer wilt inschakelen, drukt u kort op de aan-uit-toets 5. De bedieningscomputer kan (als de interne accu voldoende is opgeladen) ook worden ingeschakeld als deze niet in de houder is geplaatst.

Als u de bedieningscomputer wilt uitschakelen, drukt u op de aan/uit-toets 5. Als de bedieningscomputer niet in de houder is geplaatst, wordt deze om energie te besparen uitgeschakeld zodra er 1minuten lang geen toets is ingedrukt.

### Accuoplaadindicatie

De accuoplaadindicatie f geeft de oplaadtoestand van de Fiets-accu aan, niet die van de interne accu van de bedieningscomputer.

De oplaadtoestand van de eBike-accu kan eveneens op de leds van de accu worden afgelezen. In de indicatie f komt elk streepje in het accusymbool overeen met ongeveer 20 % van de capaciteit:

Accu-niveau (alleen ter indicatie)			
	100 - 80%		39-20%
	79 - 60%		20 - 5%
	59 - 40%		5 - 0%

100 tot 80 % capaciteit

20 tot 5 % capaciteit. De accu moet worden opgeladen.

Minder dan 5 % capaciteit. De ondersteuning van de aandrijving is niet meer mogelijk. De leds van de oplaadindicatie van de accu gaan uit.

Als de verlichting van de eBike via de accu werkt (per land verschillend), is de capaciteit wanneer het lege accusymbool voor het eerst verschijnt nog voldoende voor ca. 2 uur verlichting. Als het symbool begint te knipperen, is ook de verlichting nog gedurende korte tijd mogelijk.

Als de bedieningscomputer uit de houder 4 wordt genomen, blijft de laatst weergegeven accuoplaadtoestand opgeslagen.

## Ondersteuningsniveau instellen

U kunt op de bedieningscomputer instellen in welke mate de aandrijving van de eBike tijdens het trappen ondersteuning biedt. Het ondersteuningsniveau kan op elk moment gewijzigd worden, ook tijdens het rijden.

**Opmerking:** In sommige uitvoeringen is het ondersteuningsniveau mogelijk vooraf ingesteld en kan dit niet worden gewijzigd. Het is ook mogelijk dat er uit minder ondersteuningsniveaus dan hier vermeld kan worden gekozen.

De volgende ondersteuningsniveaus staan maximaal ter beschikking:

- „OFF”: De aandrijving is uitgeschakeld. De eBike kan net als een normale fiets alleen door trappen worden voortbewogen.
- „ECO”: effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie voor maximaal bereik
- „TOUR”: gelijkmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik
- „SPORT”: krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelachtige stukken en voor rijden in de stad
- „TURBO”: maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief rijden

Als u het ondersteuningsniveau wilt verhogen, drukt u de toets „+” 13 op de bedieningsseenheid zo vaak in tot het gewenste ondersteuningsniveau in de indicatie b verschijnt. Als u het ondersteuningsniveau wilt verlagen, drukt u op de toets „-” 12.

Het opgevraagde motorvermogen verschijnt in de indicatie a. Het maximale motorvermogen is afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau.

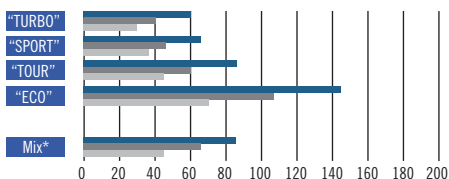
Motorvermogen*		
Ondersteuningsniveau	Kettingschakeling	Naafschakeling
“ECO”	30%	30%
“TOUR”	100%	90%
“SPORT”	170%	150%
“TURBO”	250%	200%

\* Het motorvermogen kan bij sommige uitvoeringen afwijken.

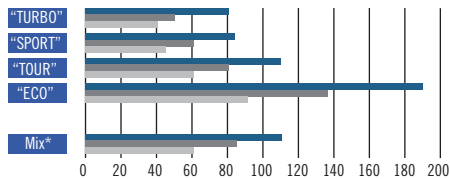
Als de bedieningscomputer uit de houder 4 wordt genomen, blijft het laatst weergegeven ondersteuningsniveau opgeslagen. De indicatie a van het motorvermogen blijft leeg.

## Schatting Van Actieradius (bij gekozen ondersteuningsniveau)

PowerPack 300

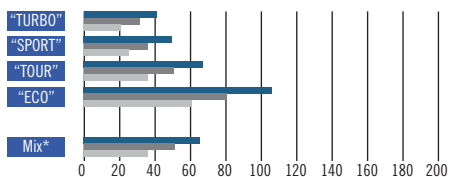


PowerPack 400

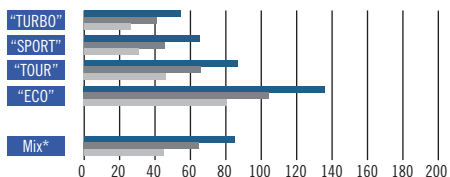


## Schatting van de snelheid (bij gekozen ondersteuningsniveau)

PowerPack 300



PowerPack 400



\* Gemiddelde waarde tijdens consistent gebruik van alle vier modi.

### Ideale omstandigheden

Horizontaal terrein bij een gemiddelde snelheid van 20 km/u, geen wind en een temperatuur van ongeveer 20 °C, optimale banden met optimale druk, minimum rolweerstand, ervaren eBike-fietser (ervaring met schakelen), additioneel gewicht (exclusief het gewicht van de fiets) <70 kg.

### Goede omstandigheden

Enigszins heuvelachtig terrein met een gemiddelde snelheid van 22 km/u, lichte wind, temperatuur tussen 10 en 20 °C, gemiddelde kwaliteit banden met suboptimale bandenspanning, gemiddelde rolweerstand, rijder met gemiddelde kennis van schakelen, additioneel gewicht (exclusief gewicht van de fiets) <70 tot 80 kg.

### Slechte omstandigheden

Terrein met lange en zware beklimmingen, gemiddelde snelheid 25 km/u, sterke wind, temperatuur < 10 °C, onvoldoende bandenspanning, hoge rolweerstand, niet optimaal schakelen, additioneel gewicht (exclusief gewicht van de fiets) >85 kg.

## Hulp bij het lopen in- en uitschakelen

De functie hulp bij het lopen kan het lopen met de eBike gemakkelijker maken. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal 6 km per uur bereiken. Hoe kleiner de gekozen versnelling, hoe lager de snelheid in de functie hulp bij het lopen (bij volledig vermogen).

- **De functie hulp bij het lopen mag uitsluitend bij het lopen met de eBike worden gebruikt.** Als de wielen van de eBike bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.

Als u de hulp bij het lopen wilt inschakelen, drukt u op de toets „WALK” 14 van de bedieningseenheid en houdt u deze ingedrukt. De aandrijving van de eBike wordt ingeschakeld.

De hulp bij het lopen wordt uitgeschakeld zodra zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- U laat de toets „WALK” 14 los.
- U trapt snel vooruit of achteruit op de pedalen.
- De wielen van de eBike worden geblokkeerd (bijv. door remmen of stoten tegen een obstakel).
- De snelheid komt boven 6 km per uur.

## Verlichting in- en uitschakelen

Afhankelijk van per land verschillende voorschriften zijn twee uitvoeringen van de verlichting mogelijk.

- Met de bedieningscomputer kunnen tegelijkertijd voorlicht, achterlicht en display-achtergrondverlichting in- of uitgeschakeld worden. In deze uitvoering verschijnt bij het inschakelen van de verlichting „Licht aan” en bij het uitschakelen van de verlichting „Licht uit” gedurende ca. 1 seconde in de tekstindicatie c.
- Alleen de display-achtergrondverlichting kan in- of uitgeschakeld worden. Voor- en achterlicht van de eBike zijn onafhankelijk van de bedieningscomputer.

Bij beide uitvoeringen drukt u voor het in- en uitschakelen van de verlichting op de toets 2.

## Snelheids- en afstandsindicaties

In de snelheidsmeterindicatie e wordt altijd de actuele snelheid weergegeven.

In de functie-indicatie (combinatie van tekstindicatie c en waarde-indicatie d) kunt u kiezen uit de volgende functies:

- **„Bereik”**: te verwachten bereik met de aanwezige acculading (bij gelijkblijvende voorwaarden zoals ondersteuningsniveau, routeprofiel, enz.)
- **„Afstand”**: sinds de laatste reset afgelegde afstand
- **„Rijtijd”**: Rijtijd sinds de laatste reset
- **„Gemiddelde”**: sinds de laatste reset bereikte gemiddelde snelheid
- **„Maximum”**: sinds de laatste reset bereikte maximale snelheid
- **„Tijd”**: actuele tijd

Druk voor de overgang naar de indicatiefunctie de toets „i” 1 van de bedieningscomputer of de toets „i” 11 van de bedieningseenheid zo vaak in tot de gewenste functie wordt weergegeven.

Voor een reset van „Afstand”, „Rijtijd” en „Gemiddelde” gaat u naar een van deze drie functies en drukt u vervolgens zo lang op de toets „RESET” 6 tot de indicatie op nul wordt gezet.

Daarmee heeft ook een reset plaatsgevonden van de waarden van de beide andere functies.

Voor een reset van „Maximum” gaat u naar deze functie en drukt u vervolgens zo lang op de toets „RESET” 6 tot de indicatie op nul wordt gezet.

Wordt de bedieningscomputer uit de houder 4 genomen, blijven alle waarden van de functies opgeslagen en kunnen deze verder worden weergegeven.



## Basisinstellingen weergeven en aanpassen

Weergeven en wijzigen van de basisinstellingen is mogelijk, of de bedieningscomputer nu in de houder 4 is gezet of niet.

Als u naar het menu Basisinstellingen wilt gaan, drukt u tegelijkertijd zo lang op de toets „RESET” 6 en de toets „i” 1 tot in de tekstindicatie c „Instellingen” verschijnt.

Druk voor het wisselen tussen de basisinstellingen zo vaak op de toets „i” 1 op de bedieningscomputer tot de gewenste basisinstelling wordt weergegeven. Is de bedieningscomputer in de houder 4 geplaatst, kunt u ook op de toets „i” 11 van de afstandsbediening drukken.

Bij het wijzigen van de basisinstellingen drukt u voor het verlagen resp. omlaag bewegen op de aan-uit-toets 5 naast de indicatie „-” of voor het verhogen resp. omhoog bewegen op de toets Verlichting 2 naast de indicatie „+”.

Als de bedieningscomputer in de houder 4 is geplaatst, is wijzigen ook met de toetsen „-” 12 resp. „+” 13 van de bedieningseenheid mogelijk.

Als u de functie wilt verlaten en een gewijzigde instelling wilt opslaan, drukt u gedurende 3 seconden op de toets „RESET” 6.

U kunt kiezen uit de volgende basisinstellingen:

- **„Eenheid km/mi”**: U kunt snelheid en afstand in kilometers of mijlen laten weergeven.
- **„Tijdformaat”**: U kunt de tijd in de 12-uur- of 24-uur-indeling laten weergeven.
- **„Tijd”**: U kunt de actuele tijd instellen. Als u de insteltoetsen langer indrukt, verandert de tijdsaanduiding sneller.
- **„Nederlands”**: U kunt de taal van de tekstindicaties wijzigen. U kunt kiezen uit Duits, Engels, Frans, Spaans, Italiaans en Nederlands.
- **„Afstand totaal”**: Weergave van de totale met de eBike afgelegde afstand (kan niet gewijzigd worden).
- **„Gebruiksduur totaal”**: Weergave van de totale tijdsduur waarmee met de eBike is gereden (kan niet gewijzigd worden).

## Aanwijzingen voor het rijden met het eBike-systeem

### Wanneer werkt de eBike-aandrijving?

De eBike-aandrijving ondersteunt u tijdens het rijden zolang u op de pedalen trapt. Als u niet op de pedalen trapt, vindt geen ondersteuning plaats. Het motorvermogen is altijd afhankelijk van de kracht die u tijdens het trappen uitoefent.

Als u weinig kracht uitoefent, is de ondersteuning geringer dan wanneer u veel kracht uitoefent. Dat geldt onafhankelijk van het ondersteuningsniveau.

De eBike-aandrijving wordt automatisch uitgeschakeld bij snelheden boven 25 km per uur. Als de snelheid onder 25 km per uur daalt, staat de aandrijving automatisch weer ter beschikking.

Een uitzondering geldt voor de functie hulp bij het lopen met de fiets, waarin met de eBike langzaam kan worden gelopen.

U kunt met de eBike altijd ook zonder ondersteuning net als met een normale fiets rijden, als u het eBike-systeem uitschakelt of het ondersteuningsniveau op „OFF” instelt. Hetzelfde geldt als de accu leeg is.

### Samenspel van eBike-systeem en versnellingen

Ook met de eBike-aandrijving kunt u de versnellingen net als bij een normale fiets gebruiken (zie daarvoor de gebruiksaanwijzing van uw eBike).

Onafhankelijk van de aard van de versnelling is het raadzaam om tijdens het schakelen het trappen kort te onderbreken. Daardoor wordt het schakelen vergemakkelijkt en de slijtage van de aandrijflijn beperkt.

Door de keuze van de juiste versnelling kunt u bij gelijke krachtsinspanning de snelheid en het bereik vergroten.

### Eerste ervaringen opdoen

Geadviseerd wordt om de eerste ervaringen met de eBike op te doen op een weg zonder druk verkeer.

Probeer verschillende ondersteuningsniveaus uit. Zodra u zich zeker voelt, kunt u met de eBike net als met elke andere fiets aan het verkeer deelnemen.

Test het bereik van uw eBike onder verschillende omstandigheden voordat u een langere tocht plant die meer van u eist.

## Indicatie foutcode

De componenten van het eBike-systeem worden voortdurend automatisch gecontroleerd. Als een fout wordt vastgesteld, verschijnt de desbetreffende foutcode in de tekstindicatie (c).

Druk op een willekeurige toets van bedieningscomputer (3) of bedieningseenheid (10) om naar de standaardindicatie terug te keren.

Afhankelijk van de aard van de fout wordt de aandrijving indien nodig automatisch uitgeschakeld. Verder rijden zonder ondersteuning door de aandrijving is echter altijd mogelijk. Laat de eBike controleren voordat u er opnieuw mee gaat rijden.

- **Laat alle controles en reparaties uitsluitend door een erkende rijwielhandel uitvoeren.** Als een fout nog steeds wordt weergegeven ondanks uw poging om deze op te lossen, dient u eveneens contact met een erkende rijwielhandel op te nemen.

Code	Oorzaak	Oplossing
100	Interne fout van aandrijfleenheid	Aandrijfleenheid laten controleren
101	Verbindingsprobleem van aandrijfleenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
102	Fout van snelheidssensor	Snelheidssensor laten controleren
103*	Verbindingsprobleem van verlichting	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
104	Verbindingsprobleem van edieningscomputer	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
105	Temperatuur van aandrijfleenheid te hoog (boven 40 °C)	Laat de aandrijfleenheid afkoelen. Verder rijden zonder eBike-aandrijving is mogelijk en versnelt de afkoeling van de aandrijfleenheid.
200	Interne elektronicafout van de accu	Accu laten controleren
201	Temperatuur van aandrijfleenheid te hoog (boven 40 °C)	Laat de accu afkoelen. Verder rijden zonder eBike-aandrijving is mogelijk en versnelt de afkoeling van de accu.
202	Temperatuur van accu te hoog (boven 40 °C)	Laat de accu in een warme ruimte langzaam warm worden.
203	Verbindingsprobleem van de accu	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
204	Verkeerde accupoolrichting	Laad de accu alleen op met met het originele Bosch oplaadapparaat zoals in de bijbehorende gebruiksaanwijzing beschreven.
410	Een of meer toetsen van de bedieningscomputer zijn geblokkeerd.	Controleer of er toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
414	Verbindingsprobleem van bedieningseenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
418	Een of meer toetsen van de bedieningseenheid zijn geblokkeerd.	Controleer of er toetsen zijn vastgeklemd, bijv. door binnengedrongen vuil. Reinig de toetsen indien nodig.
422	Verbindingsprobleem van aandrijfleenheid	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
423	Verbindingsprobleem van de accu	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
424	Communicatiefout van de componenten onderling	Aansluitingen en verbindingen laten controleren
430	Interne accu van de bedieningscomputer leeg	Bedieningscomputer opladen (in de houder of via USB-aansluiting)
490	Interne fout van de bedieningscomputer	Bedieningscomputer laten controleren.

\* Alleen bij verlichting van de eBike via de accu (per land verschillend)

## Factoren die invloed hebben op het bereik

1. **Acculadingsniveau** - Een volledig opgeladen accu zal het grootste bereik hebben. Let erop dat de accu volledig is opgeladen voor elke rit.
2. **Assistentiemodus & ondersteuningsniveau** – De assistentiemodus en het ondersteuningsniveau dat u kiest beïnvloedt het bereik.
3. **Temperatuur & wind** – Extreem koude of warme omstandigheden zullen leiden tot snellere uitputting van de accu waardoor het beschikbare actieradius/bereik afneemt. Tegen een sterke wind in fietsen zal het actieradius verkleinen omdat meer energie van de accu wordt gevraagd voor de voortstuwing. Andersom zal een sterke rugwind u juist vooruit stuwen waardoor minder energie nodig is.
4. **Gewicht van rijder & bagage** – Als er meer gewicht (rijder of bagage) moet worden verplaatst, zal de ondersteuningseenheid meer vermogen moeten leveren. Dat vraagt meer energie van de accu en resulteert in een kleiner bereik. Als u een rugzak draagt of extra bagage meeneemt op de drager, zal er meer energie nodig zijn en het totale bereik zal afnemen.
5. **Bandendruk/conditie** – Let erop dat uw banden nog in goede conditie zijn (voldoende profiel, onbeschadigd) en dat ze voldoende op druk staan, conform hetgeen op de zijkant van de band staat aangegeven. Slechte conditie van de banden of onvoldoende luchtdruk zal het bereik doen afnemen.
6. **Schakelen & remmen** – U moet op dezelfde manier schakelen als bij een normale fiets. Efficiënt schakelen zal leiden tot een groter bereik. Het vasthouden van een constante snelheid en effectief remmen, zal helpen om zoveel mogelijk energie in de accu vast te houden.
7. **Acceleratie vanuit stilstand** – Het ondersteuningssysteem vraagt meer energie van de accu tijdens het optrekken vanuit stilstand. Daarom zal een woon-werkverkeerrijtje met veel starten en stoppen meer energie gebruiken waardoor het bereik kleiner wordt. U kunt het bereik vergroten door uw snelheid goed te doseren tijdens de trip en onnodige starts en stops vermijden.
8. **Conditie van de aandrijving** – Let erop dat de ketting schoon en goed gesmeerd blijft. Laat de ketting desnoods vervangen door een nieuwe.
9. **Trappen** – Trappen met een constant tempo en met een gemiddelde druk op de pedalen zal samen met de ondersteuningseenheid leiden tot een maximaal bereik. Om ondersteuning te krijgen is het ronddraaien van de pedalen voldoende maar u kunt zeker bergop of in zware omstandigheden bijdragen aan het totale bereik door zelf meer inspanning te leveren. Als u in die omstandigheden volledig gebruikmaakt van de ondersteuningseenheid, zal het bereik veel kleiner zijn.

## HEADSHOK GEVEERDE VOORVORK

### Fatty met DL50

Uw E-series fiets is uitgerust met een Cannondale Headshok Fatty geveerde voorvork. De vork is voorzien van de DL50 dempingscartridge. De grootte van de interne veer kan worden veranderd en aangepast aan het gewicht van de verschillende rijders om de prestaties te verbeteren. De vork is geschikt voor een 700c-wiel. De bevestigingspunten voor de remmen zijn volgens de internationale standaard. De vork heeft diverse bevestigingspunten voor accessoires zoals getoond in de figuur op de volgende pagina.

#### Bediening van de lockout:

**Zie figuur 12.** Met de lockout-hendel kan de veerweg van de vork worden ingeschakeld (on) en uitgeschakeld (off). Let erop dat de hendel volledig naar het einde van één van de beide posities wordt gedraaid.

#### Veranderen van de positie van de hendel:

Verwijder het borgschroefje met een 3 mm inbussleutel en haal voorzichtig met uw vingers de hendel omhoog. Zet de hendel terug in een andere positie terwijl u de nokjes aan de onderzijde uitlijnt met de grote moer bovenop de vork. Druk de hendel op de grote moer. Plaats het borgschroefje terug en zet deze vast met 0,5 Nm (4 in Lbs).



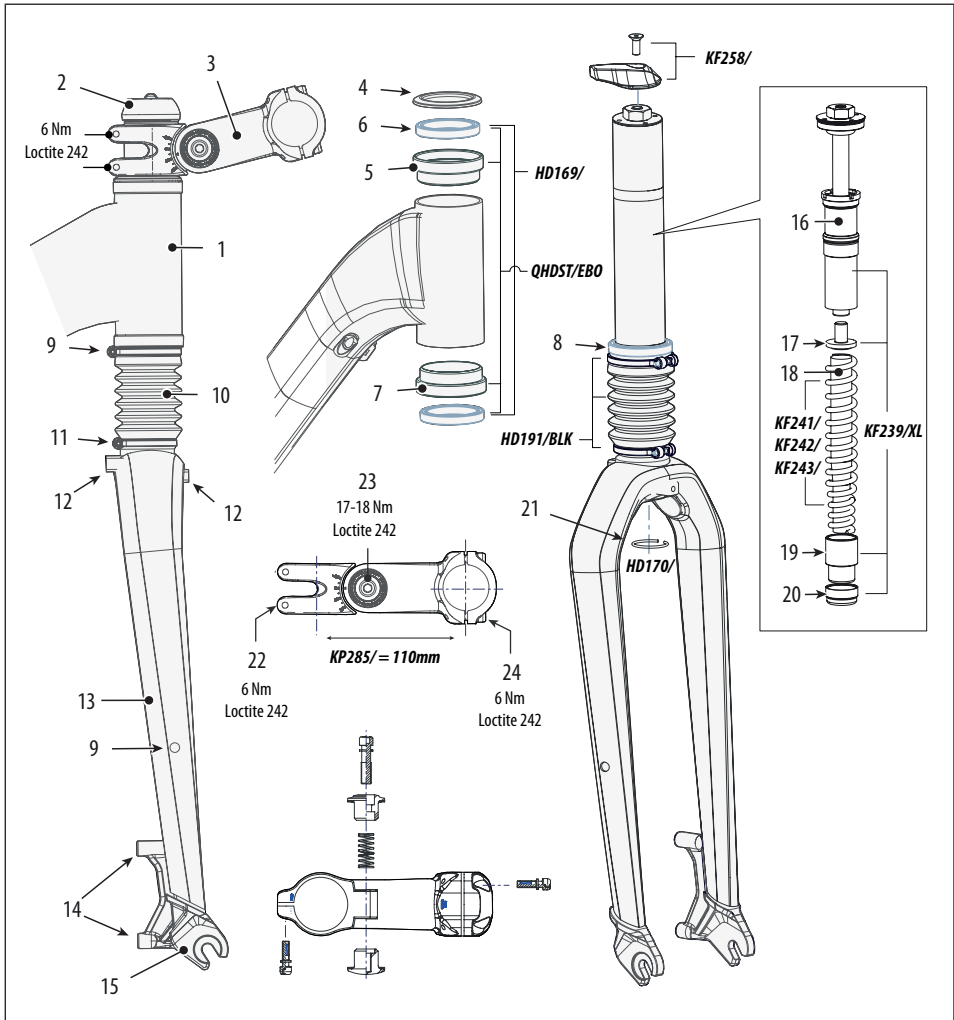
Figuur 12.

#### OPMERKING

Forceer de hendel niet voorbij het eindpunt. Probeer niet de grote moer onder de hendel los te draaien. Deze is niet geschroefd maar zit vastgeperst!

#### Verstellen van de stuurpen:

**Zie figuur 13.** De hoek waaronder het stuur staat kan verhoogd of verlaagd worden, afhankelijk van uw voorkeur. Om de hoogte van het stuur te veranderen, draait u de klembout van de stuurpen (23) los en vervolgens kunt u het stuur omhoog of omlaag zetten. Als het stuur in de gewenste positie staat, moet u een momentsleutel gebruiken om de klembout vast te zetten met 17-18 Nm.



**Figuur 13.**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. Balhoofdbuis                           | 10. Vorkhoes                                   | 18. Veer met elastomeer                              |
| 2. Lockout-hendel                         | 11. Onderste klem voor de vorkhoes (33 mm)     | 19. Vulring  |
| 3. Stuurpen                               | 12. Bevestiging voor spatborden en accessoires | 20. Plug   |
| 4. Lagerpakking                           | 13. Vorkpoot                                   | 21. Ringclip   |
| 5. Bovenste lagercup                      | 14. Rembevestiging                             | 22. Klembouten voor de stuurpen (2x)                 |
| 6. Bovenste lager                         | 15. Uitvaleinde                                | 23. Klembout voor de hoekverstelling van de stuurpen |
| 7. Onderste lagercup                      | 16. DL50 dempingcartridge                      | 24. Klembouten voor het stuur (4x)                   |
| 8. Onderste lager                         | 17. Veersteuntje                               |  |
| 9. Bovenste klem voor de vorkhoes (49 mm) |  |  |

## ONDERHOUD

De onderstaande tabel laat alleen de aanvullende onderhoudswerkzaamheden zien. Kijk in uw Cannondale gebruikershandboek voor meer informatie over het basisonderhoud aan uw fiets.

### CONTROLEER DE VOLGENDE ZAKEN VOOR ELKE RIT:

Controleer of de accu volledig is opgeladen en vast zit in de drager achterop de fiets.

Controleer de bandendruk en de conditie van de banden. Controleer of de quick releases van de wielen stevig gesloten zijn.

Controleer de staat van de ketting. Wees er zeker van dat deze schoon en goed ingevet is.

Controleer de verlichting voor en achterop de fiets zodat u zeker weet dat dit naar behoren werkt.

Controleer de remmen en wees er zeker van dat ze goed werken.

Controleer de conditie van de elektrische bedrading (bijvoorbeeld geen knikken, geen schuurplekken).

Test het ondersteuningssysteem en controleer of de HMI (stuurcomputer) normaal functioneert.

Controleer of de voorvork niet beschadigd is (vorkpoten, vorkhoes, kroon, uitvaleinden, accessoires/rembevestigingspunten, bevestiging van de drager). Wees verdacht op schade (bijv. losse onderdelen, scheurtjes, diepe krassen, deuken). Controleer of de vork normaal functioneert. Zaken die een serieus probleem kunnen aanduiden zijn (1) een ongebruikelijk 'hol' geluid of tikkende geluiden, (2) verandering van de veerweg, (3) een extreem uitgerekte of juist ingedrukte vorkhoes, (4) veranderingen in de manier waarop de vork werkt, of (5) vloeistoflekage.

**Als u ergens schade aantreft, ga dan niet op de fiets rijden maar neem eerst contact op met uw Cannondale-dealer.**

### UIT TE VOEREN DOOR DE CANNONDALE-DEALER:

**Aanbevolen na de eerste 150 km:** breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een kleine controle. Deze controle omvat het ondersteuningssysteem, de ketting, de schakelwerking, accessoires, conditie van de wielen en banden, de remmen, etc. Deze eerste controle biedt tevens de mogelijkheid om samen met de dealer een schema af te spreken voor regelmatig onderhoud waarbij rekening wordt gehouden met het aantal kilometers dat u rijdt en de rijomstandigheden.

**Elke 1000 km,** breng uw fiets naar de Cannondale-dealer voor een reguliere gedetailleerde inspectie van de hele fiets, afstelling en eventuele vervanging van slijtagedelen. Bij elektrisch ondersteunde fietsen (elektrische fietsen) kunnen wielen, banden, kettingen en remmen sneller verslijten.



### WAARSCHUWING

**ELK ONDERDEEL VAN EEN SLECHT ONDERHOUDEN FIETS KAN BREKEN OF SLECHT FUNCTIONEREN HETGEEN KAN LEIDEN TOT EEN ONGEVAL WAARBIJ U ZWAAR OF DODELIJK GEWOND OF VERLAMD KUNT RAKEN.** Vraag uw Cannondale-dealer om een compleet onderhoudsprogramma samen te stellen, inclusief een lijst van de onderdelen aan uw fiets die u ZELF regelmatig moet controleren. Regelmatige controles zijn nodig om problemen te voorkomen die kunnen leiden tot een ongeval.

## Reinigen

Als u uw fiets schoonmaakt, gebruik dan een vochtige spons of een zachte borstel en gebruik alleen water met een milde zeepoplossing. Spoel de spons vaak uit. Gebruik geen waterspray.

### OPMERKING

Gebruik geen hogedrukreiniger en maak de fiets ook niet droog met perslucht. Hierdoor kan vervuiling in de afgedichte ruimtes en elektrische verbindingen/componenten komen waardoor corrosie of onmiddellijke schade kan ontstaan of de onderdelen kunnen versneld slijten.



### WAARSCHUWING

**ZORG DAT DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN NIET IN AANRAKING KOMEN MET WATER.**

**LET EROP DAT DE FIETS RECHTOP STAAT TIJDENS HET SCHOONMAKEN EN NIET PER ONGELUK KAN OMVALLEN.** Vertrouw daarbij niet op de standaard van de fiets. Gebruik een losse draagbare fietsstandaard om de fiets stevig in te verankeren.

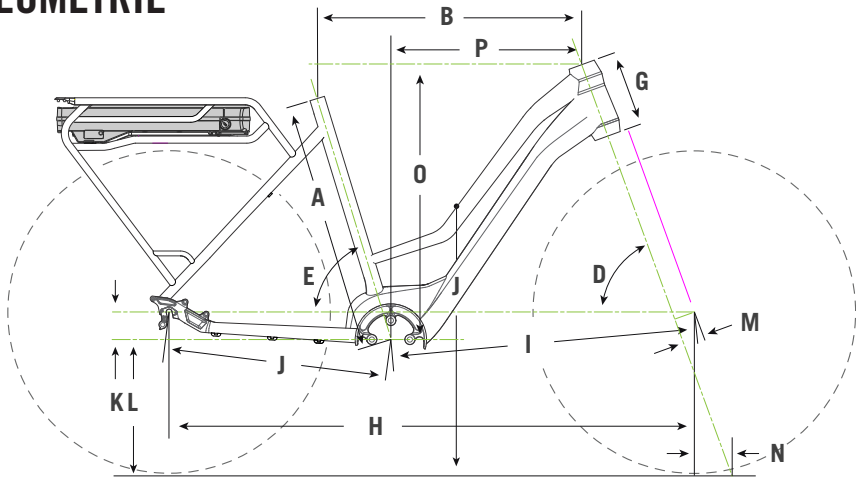
## Aandraaikoppel

Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen (bouten, schroeven, moeren) op uw fiets is van zeer groot belang voor uw veiligheid. Het op de juiste manier aandraaien van bevestigingsmiddelen is ook van belang voor het behoud en de prestaties van uw fiets. We raden u aan om uw dealer alle bevestigingsmiddelen met behulp van een momentsleutel op de juiste manier te laten aandraaien.

BESCHRIJVING	Nm	In Lbs	Loctite™
Standaard	7.0	62.0	242 (blue)
Bevestigingsbouten voor de drager	3 - 4	26.5 - 35.4	
Borgschroef voor lockout-hendel	0.5	4.0	
Klembouten voor het stuur	6.0	53.0	
Klembout van stuurpenversteller	17 - 18	150 - 160	
Schroeven van achterderailleurhanger	2.5	22.0	

**Als u besluit om de bevestigingsmiddelen zelf aan te draaien, maak dan altijd gebruik van een goede momentsleutel!**

## GEOMETRIE



(mm)	RIGID Mensen			RIGID WOMEN			CX RIGID			CX HEADSHOK		
	S	M	L	S	M	L	S	M	L	S	M	L
<b>A</b> Lengte zadelbuis	520	570	620	470	530	580	440	520	600	440	520	600
<b>B</b> Horizontale bovenbuis	585	599	618	570	578	590	550	585	620	550	585	620
<b>D</b> Hoek balhoofdbuis	71°	71.5°	72°	71°	71°	71°	69°	70°	71.5°	69°	70°	71.5°
<b>E</b> Hoek zadelbuis	74°	73.5°	73°	75°	75°	75°	74°	73°	72.5°	74°	73°	72.5°
<b>G</b> Lengte balhoofdbuis	160	160	180	160	160	180	140	160	180	160	160	160
<b>H</b> Wielbasis	1105	1109	1116	1107	1115	1129	1093	1108	1122	1100	1111	1123
<b>I</b> Middenvoor	649	647	654	644	651	665	632	647	660	638	650	661
<b>J</b> Lengte liggende achtervork	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470	470
<b>K</b> Daling trapas	67	67	67	58	58	58	67	67	67	67	67	67
<b>L</b> Hoogte trapas	283	283	283	292	292	292	277	277	277	277	277	277
<b>M</b> Voorvork	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
<b>O</b> Stack	591	591	791	591	591	791	547	597	622	634	647	654
<b>P</b> Reach	415	423	430	398	401	401	386	403	424	366	387	414

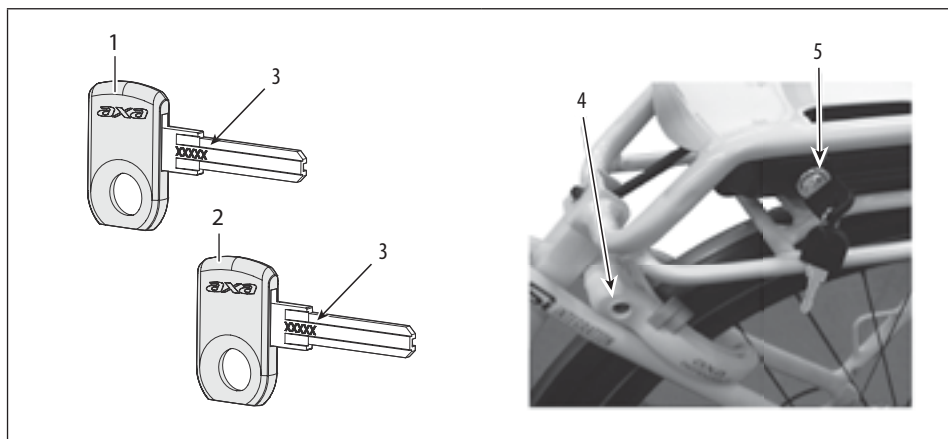
Frame	Aluminium 6061-T6
Balhoofdbuis	OnePointFive, Cannondale Headshok
Vork	Headshok Fatty DL50, Fatty Rigid
Aandrijfketting	9-speed, 114 schakels / 10-speed, 114 schakels
Achtertandwielen / Achtertandwielen	42 tands, 4-bouts, 104 BCD / 11-32, 9 speed 11-32, 10 Speed
Zadelpen	27.2mm dia.
Achtervorkbreedte/ RD Hanger	135 mm / <b>KP284/</b>
Voorrem / Achterrem	Post Mount / International Standard



## SLEUTELS

Uw E-series fiets wordt geleverd met een hoofdsleutel (1) en een reservesleutel (2). De sleutels hebben een serie-nummer (3). De beide sleutels kunnen zowel worden gebruikt voor het slot in het achterwiel als voor het slot op het BOSCH accupakket. Noteer het serienummer van de sleutel als referentie en voor eventuele vervanging van de sleutel. Als uw sleutels verloren gaan of gestolen worden, of als u extra reservesleutels wilt, kunt u contact opnemen met AXA BASTA voor de bestelinformatie.

De AXA BASTA website: <http://www.axa-basta.nl/keyservice-eng.html>



- |                   |                               |                     |
|-------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1. Hoofdsleutel   | 3. Serienummer van de sleutel | 5. Slot van de accu |
| 2. Reservesleutel | 4. Fietsslot                  |                     |

### OPMERKING

Rij niet met de sleutels in het slot van de accu. Verwijder altijd de sleutel uit het slot na het gebruik. Sleutels kunnen worden gestolen of kunnen per ongeluk afbreken in het slot. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

**De sleutel uit het fietsslot in het achterwiel is niet te verwijderen tijdens het rijden (slot geopend).**

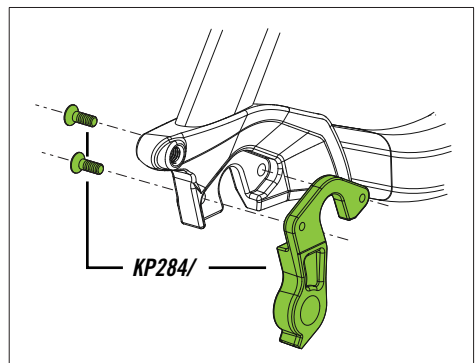
## VERVANGINGSONDERDELEN

De volgende vervangingsonderdelen en kits zijn verkrijgbaar via de Cannondale-dealer:

E-Series	
CODE	OMSCHRIJVING
2KS00/BLK	KICKSTAND SI
KP192/	KIT, CHAINRING, FSA E-BIKE WB156 42T
KP259/	KIT CHAINGUARD E-SERIES BLK
KP260/	KIT CHAINGUARD E-SERIES WHT
KP261/BLK	KIT FENDER E-BIKE FRONT BLK
KP262/BLK	KIT FENDER E-BIKE REAR BLK
KP261/WHT	KIT FENDER E-BIKE FRONT WHT
KP262/WHT	KIT FENDER E-BIKE REAR WHT
KP256/	KIT, CABLE GUIDE BB E-SERIES
KP263/	KIT SEATBINDER E-BIKE
KP284/	KIT DER HANGER SINGLE SIDED MTN2
KP285/	KIT, STEM ADJ SATORI UP2 25 4/110MM

### E-Series Headshok Fork related parts

CODE	OMSCHRIJVING
HD191/BLK	KIT, BOOT, HEADSHOK
QSISEAL/	KIT, SEAL, UPPER BEARING, 58MM OD
HD169/	KIT, BEARINGS, HEADSET - 2
KF239/XL	KIT, DAMPER, DL50XL
KF241/	KIT, SPRING, DL50, SOFT
KF242/	KIT, SPRING, DL50, STD
KF243/	KIT, SPRING, DL50, FIRM
KF258/	KIT, LEVER, LO, DL80/50





**WARNING!** READ THIS SUPPLEMENT AND YOUR CANNONDALE BICYCLE OWNER'S MANUAL. BOTH CONTAIN IMPORTANT SAFETY INFORMATION. KEEP BOTH FOR FUTURE REFERENCE.

**CANNONDALE USA**

Cycling Sports Group, Inc.  
172 Friendship Road,  
Bedford, Pennsylvania, 15522-6600, USA  
(Voice): 1-800-BIKE-USA  
(Fax): 814-623-6173  
custserv@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE EUROPE**

Cycling Sports Group Europe, B.V.  
mail: Postbus 5100  
visits: Hanzepoort 27  
7570 GC, Oldenzaal, Netherlands  
(Voice): +41 61.4879380  
(Fax): 31-5415-14240  
servicedeskeurope@cyclingsportsgroup.com

**CANNONDALE UK**

Cycling Sports Group  
Vantage Way, The Fulcrum,  
Poole, Dorset, BH12 4NU  
(Voice): +44 (0)1202 732288  
(Fax): +44 (0)1202 723366  
sales@cyclingsportsgroup.co.uk

**CANNONDALE AUSTRALIA**

Cycling Sports Group  
Unit 8, 31-41 Bridge Road  
Stanmore NSW 2048  
Phone: +61 (0)2 8595 4444  
Fax: +61 (0) 8595 4499  
askus@cyclingsportsgroup.com.au

**CANNONDALE JAPAN**

Namba Sumiso Building 9F,  
4-19, Minami Horie 1-chome,  
Nishi-ku, Osaka 550-0015, Japan  
(Voice): 06-6110-9390  
(Fax): 06-6110-9361  
cjcustserv@cannondale.com

**WWW.CANNONDALE.COM**

© 2013 Cycling Sports Group  
129184 (03/13)